

DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Prenumeratę przyjmuje Administracja Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Warszawa, ul. Nowy Świat Nr. 14, pokój 260, telef. wewn. Ministerstwa Komunikacji Nr. 150). Prenumerata wynosi kwartalnie **10** zł i wpłacana być może na rachunek bieżący Ministerstwa Komunikacji Nr. 4 w Centralnej Kasie Państwowej bezpośrednio, bądź za pośrednictwem P. K. O. (konto czekowe 30.110). Prenumeratę uiszczać należy najpóźniej na 2 tygodnie przed rozpoczęciem każdego kwartału. Cena pojedyńczego numeru zwykłego **1** zł *). Ogłoszenia przyjmuje Redakcja Dz. T. i Z. K. (adres jak wyżej). Cena ogłoszeń: za stronę — **200** zł, 1/2 strony — **100** zł, 1/4 strony — **50** zł, 1/8 strony — **25** zł, 1/16 strony — **15** zł, 1/32 strony — **10** zł. Ogłoszenia drobne po **25** groszy za wyraz.

Rok III. Warszawa, dnia 14 stycznia 1930 r. Nr. 1.

TREŚĆ:

*) **Sprzedaż oddzielnych numerów Dz. T. i Z. K. odbywa się w Administracji tegoż Dziennika.**

Dział urzędowy.

A. ROZPORZĄDZENIA MINISTRA KOMUNIKACJI.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 13 stycznia 1930 r.

w sprawach taryfowych.

Na mocy rozporządzeń Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 lutego 1928 r., w sprawie wydawania Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, oraz z dnia 29 lutego 1928 r., w sprawie zmiany ustawy o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 25, poz. 213 i 214), zarządza się co następuje:

Poz. 1. Taryfa osobowa i bagażowa polskich kolei państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska, część II, obowiązująca od dnia 1 listopada 1928 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1928, Nr. 12, poz. 90).

Z dniem 1 lutego 1930 r. wchodzi w życie Dodatek II do Taryfy osobowej i bagażowej polskich kolei państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska, część II, zawierający zmiany i uzupełnienia.

Dodatek powyższy wydany zostaje jako załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych i jest do nabycia w Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych w Gdańsku, Katowicach, Krakowie, Lwowie, Poznaniu, Radomiu, Stanisławowie, Warszawie (ul. Królewska 23) i Wilnie po cenie na nim oznaczonej.

Nr. III/Of. 19673/29.

Poz. 2. Taryfa towarowa kolei żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i W. M. Gdańska cz. II zesz. 1, obowiązująca od dnia 1 października 1929 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1929 Nr. 33, poz. 197 ust. 3).

Z ważnością od dnia wejścia w życie rozporządzenia z dnia 30 grudnia 1929 r., ogłoszonego w Dz. T. i Z. K. z r. 1929, Nr. 48 pod poz. 315, w tekście tegoż rozporządzenia w wierszu trzecim od góry skreśla się słowa: „żądanego przez nadawcę".

Nr. III/Tka. 20263/29.

Poz. 3. Polsko-Rumuński Związek Kolejowy. Taryfa towarowa część II, zeszyt 2, obowiązująca od dnia 15 lipca 1928 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1928 Nr. 2, poz. 12). Dodatek V i Taryfy wyjątkowe czasowe na przewóz towarów pomiędzy stacjami kolei polskich (łącznie ze stacjami położonemi na obszarze W. M. Gdańska) z jednej strony a stacjami kolei rumuńskich z drugiej strony, obowiązujące od dnia 1 grudnia 1929 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1929 Nr. 42, poz. 282).

Z ważnością od dnia wejścia w życie Dodatku V do Taryfy towarowej Część II, zeszyt 2 oraz Taryf wyjątkowych czasowych, t. j. od dnia 1 grudnia 1929 r., wydaje się „Sprostowania i uzupełnienia" zaszłe w czasie druku tegoż Dodatku V i Taryf wyjątkowych czasowych.

Egzemplarze tych „Sprostowań i uzupełnień", stanowiące załączniki do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, otrzymać można bezpłatnie we wszystkich Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych.

Nr. III/R. 20166/29.

Poz. 4. Polsko-Rumuński Związek Kolejowy. Taryfy wyjątkowe czasowe na przewóz towarów pomiędzy stacjami kolei polskich łącznie ze stacjami położonemi na obszarze W. M. Gdańska z jednej strony a stacjami kolei rumuńskich z drugiej strony, obowiązujące od dnia 1 grudnia 1929 r., a ogłoszone w Dz. T. i Z. K. z r. 1929 Nr. 42, poz. 282.

Z ważnością od dnia wejścia w życie taryf powyższych, t. j. od dnia 1 grudnia 1929 r. wprowadza się do tych taryf następujące uzupełnienia zaszłe w czasie druku:

na str. 47—55 Tabeli stacyjnej opłat przewozowych przy stacji Śniatyn Załucze zamieszcza się w poniżej podanych rubrykach pionowych następujące stawki opłat przewozowych:

16	17	18	19	20	21	25	26	27	37	38
462	423	422	413	380	379	338	310	309	411	372
39	43	44	45	46	47	48	52	53	54	55
365	282	253	246	559	510	509	446	407	406	397
56	57	58	59	60	61	62	63	76	77	78
364	363	359	326	325	322	294	293	442	403	403
82	83	84	85	86	89	90	91	92	93	94
263	240	240	239	234	230	775	704	703	694	634
95	96	97	98	102	103	104	105	106	107	108
633	624	569	568	559	510	509	500	456	455	446
109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119
407	406	397	364	363	322	294	293	268	245	244
120	121	122	123	124	125	126	127	128	132	133
630	630	322	322	241	241	241	567	566	405	404
134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
362	361	568	406	363	266	640	585	584	516	472
145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155
471	375	342	341	305	283	282	264	241	241	305
156	157									
283	282.									

Nr. III/R. 20166/29.

Poz. 5. Międzynarodowa Taryfa Związkowa na przewóz towarów pomiędzy Trieste, Fiume, Pola i Rovigno d'Istria a stacjami polskich kolei państwowych.

Do taryfy powyższej, obowiązującej od dnia 15 czerwca 1928 r. (Monitor Polski z dnia 4 czerwca 1928 r., Nr. 127), w szczególności do taryfy wyjątkowej Nr. 15 wprowadza się z dniem ogłoszenia z ważnością do dnia 31 grudnia 1930 r. dla przesyłek rur żelaznych, nadawanych na stacji Katowice Bogucice do Trieste i Fiume i przeznaczonych do dalszego wywozu morzem, następujące zniżone opłaty przewozowe, wyrażone w hellerach czeskosłowackich:

a)	b)
1740 h. č.	1715 h. č.

Warunki stosowania:

1) Nadanie przesyłek jako zwyczajnych, za bezpośredniemi listami przewozowemi do Trieste i Fiume, celem dalszego wywozu morzem i opłacenie przewoźnego za rzeczywistą wagę przesyłki najmniej jednak, przy stosowaniu stawki pod a) za 10.000 kg, zaś przy stosowaniu stawki pod b) za 15.000 kg.

Wymienione pod a) i b) zniżone opłaty przewozowe stosuje się w drodze zwrotu, po udowodnieniu nadania w okresie ważności niniejszej zniżki najmniej 4500 (czterech tysięcy pięciuset) tonn rur wodociągowych.

2) Nadawca winien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie, że przesyłka przeznaczoną jest dla dalszego wywozu morzem do Karachi.

3) Reklamację o zwrot różnicy przewoźnego powinien wnieść nadawca do Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Katowicach najdalej do dnia 31 marca 1931 r. przy dołączeniu wtórników listów przewozowych i konosamentów opiewających na reklamującego, jako nadawcę, w których to wtórnikach musi być oznaczone Karachi, jako miejsce przeznaczenia przesyłek.

4) Wymienione wyżej pod a) i b) zniżone stawki przewozowe mogą być stosowane bezpośrednio, w drodze kartowania, po złożeniu przez nadawcę w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych odpowiedniego zabezpieczenia (kaucji), które będzie zwrócone po przedłożeniu wtórników listów przewozowych i konosamentów, stwierdzających, że wymieniona minimalna ilość 4.500 tonn została nadaną w ciągu trwania ważności niniejszej zniżki.

W razie niedostarczenia powyższego dowodu, złożone zabezpieczenie będzie użyte na pokrycie różnicy między wprowadzoną niniejszem rozporządzeniem zniżoną opłatą przewozową i przewoźnem, należnem w myśl wymienionej wyżej taryfy wyjątkowej Nr. 15 za faktycznie nadaną ilość tonn.

Pozatem obowiązują postanowienia Międzynarodowej Taryfy Związkowej na przewóz towarów pomiędzy Trieste, Fiume, Pola i Rovigno d'Istria a stacjami Polskich Kolei Państwowych.

Nr. III/A. 20305/29.

Poz. 6. Niemiecko-Polsko-Sowiecki Związek Kolejowy. Taryfa na przewóz towarów i zwierząt w komunikacji pomiędzy stacjami kolei niemieckich a stacjami kolei Związku Socjalistycznych Republik Rad przez Polskę i obszar Wolnego Miasta Gdańska, Część I, obowiązująca od dnia 1 maja 1929 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1929, Nr. 21, poz. 109) i część III, obowiązująca od dnia 1 sierpnia 1929 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1929 Nr. 28, poz. 160).

Z dniem 15 stycznia 1930 r., umieszczony w części I taryfy na str. 5 spis kolei, należących do komunikacji, uzupełnia się pod punktem 1b) nazwą niemieckiej kolei prywatnej: „Niederlausitz".

Od tej samej daty w Części III taryfy wprowadza się następujące uzupełnienia:

umieszczony na str. 13 wykaz skrótów uzupełnia się pod punktem b) skrótem: „N.L.E.= Niederlausitz";

umieszczony na str. 15 spis stacyj kolei niemieckich, włączonych do taryfy bezpośredniej, uzupełnia się po nazwie stacji „Brieg" nazwą: „Briescht . . . . N. L. E.";

w wykazie odległości kolei niemieckich na str. 68, po nazwie stacji „Brieg" umieszcza się nazwę: „Briescht**) . . . . . . N. L. E." z następującemi odległościami, poczynając od kolumny 4: „459, 322, 255, 194, 154, 231, 280, 302, 373, 355, 404, 423, 419, 441, 460, 454, 457, 455, 452, 447, 473".

U dołu strony 68-ej dodaje się uwagę **) o brzmieniu następującem:

„**) Dodatkowe opłaty przewozowe dla stacji „Briescht" oblicza osobno wspomniana stacja według postanowień taryfy wewnętrznej kolei niemieckich".

Nr. III/Ws. 19818/29.

Poz. 7. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy. Taryfa towarowa część II, zeszyt 2, obowiązująca od dnia 1 września 1927 r.

Z ważnością od dnia 15 stycznia 1930 r. do wymienionej taryfy wprowadza się uzupełnienia następujące:

Na str. 274 (str. 101 dodatku III i str. 62 dodatku IV).

W nomenklaturze taryfy Nr. 14 (ruda żelaza), w pozycji A, po słowach „Ruda żelaza", w nowym wierszu, dodaje się słowa: „Brunatniak naturalny (ruda manganowa)".

W tej samej pozycji nomenklatury, w pierwszym wierszu ostatniego ustępu, słowa „Przy przesyłkach rudy żelaza z Z. S. R. R." zmienia się na słowa „Przy przesyłkach rud pozycji A z Z. S. R. R.".

Nr. III/C. 17723/29.

Poz. 8. **Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy. Taryfa towarowa część II, zeszyt 1 b na przewóz węgla kamiennego i t. p., obowiązująca od dnia 1 lutego 1929 r.**

Z dniem 1 lutego 1930 r. wchodzi w życie dodatek I do wymienionej taryfy, zawierający nowe opłaty przewozowe dla węgla kamiennego, brykietów węglowych i koksu węglowego od stacyj zagłębia ostrawskiego do Polski.

Wymieniony dodatek, stanowiący załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, jest do nabycia we wszystkich Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych po cenie na nim oznaczonej.

Nr III/C. 237/30.

Poz. 9. **Austrjacko-Polski Związek Kolejowy. Międzynarodowa taryfa towarowa na przewóz węgla kamiennego i koksu z węgla kamiennego.**

Do taryfy powyższej, obowiązującej od dnia 1 maja 1929 r. (Dziennik Taryf i Zarządzeń Kolejowych z r. 1929 Nr. 20 poz. 93), włącza się z ważnością od dnia ogłoszenia niżej wymienione stacje przeznaczenia z odnośnemi opłatami przewozowemi:

Absdorf-Hippersdorf	BB	a	313	304	319	321	319	316	319	321	319
Bernhardstal Betriebsausweiche.	„	„	234	227	240	242	240	237	240	242	240
Göpfritz	„	„	307	298	313	315	313	310	313	315	313

Stacje powyższe zamieszcza się w porządku alfabetycznym na str. 136—150 taryfy w Dziale E II „Tablice opłat przewozowych dla koksu z węgla kamiennego".

Nr. III/A. 20211/29.

Poz. 10. **Polsko-Niemiecki Związek Kolejowy. Taryfa towarowa dla komunikacji polsko-niemieckiej Cz. II, zeszyt 2, obowiązująca od dnia 5 września 1929 r., a ogłoszona w Dz. T. i Z. K. z r. 1929 Nr. 33 poz. 204 i Nr. 34 poz. 207.**

Z ważnością od dnia wejścia w życie powyższej taryfy wprowadza się następujące sprostowanie:

na str. 62 w Taryfie Nr. 5 (drzewo) przy stacji niemieckiej Trompet 1) w Dziale C, w rubryce 9 zamieszcza się opuszczoną opłatę przewozową „213".

Nr. III/N. 19808/29.

Poz. 11. **Polsko-Niemiecki Związek Kolejowy. Taryfa towarowa dla komunikacji polsko-niemieckiej Część I, Część II, zeszyt 2 i Przepisy kierunkowe, obowiązujące od dnia 5 września 1929 r., a ogłoszone w Dz. T. i Z. K. z r. 1929 Nr. 33, poz. 204 i 34, poz. 207.**

Z dniem ogłoszenia wprowadza się do powyższej taryfy następującą zmianę:

Stacja niemiecka Cavelwisch, zamieszczona na stronie 32/33 Części I, na stronie 22/23 Części II, zeszyt 2 oraz na stronie 12 Przepisów kierunkowych otrzymuje nazwę Odermünde.

Nr. III/N. 20024/29.

Minister Komunikacji: *Kühn*

B. OBWIESZCZENIA.

Polskie Koleje Państwowe.

1) W sprawie wstrzymania naładunku świń na stacjach Włodawa, Sobibór i Uhrusk z przeznaczeniem do Austrji.

Wskutek rozporządzenia Wojewody Lubelskiego, wydanego na podstawie przepisów policyjno-weterynaryjnych, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Wilnie zarządziła z dniem 27 grudnia 1929 r., aż do odwołania, wstrzymanie naładunku świń na stacjach Włodawa, Sobibór i Uhrusk z przeznaczeniem do Austrji.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 30 grudnia 1929 r.

Nr. IV. 3/18827/29.

---

2) W sprawie wstrzymania ogólnego ruchu pociągów na linji Kołomyja Nadwórniańskie Przedmieście — Szeparowce Kniaźdwór.

Z powodu przyczyn natury technicznej Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Stanisławowie zarządziła z dniem 1 stycznia 1930 r., aż do odwołania, wstrzymanie ogólnego ruchu pociągów na linji Kołomyja Nadwórniańskie Przedmieście — Szeparowce Kniaźdwór.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 9 stycznia 1930 r.

Nr. IV. 3/142/30.

---

5) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Na podstawie § 49 Regulaminu przewozu (Dz. U. R. P. z r. 1928 Nr. 89, poz. 783) niniejszem obwieszcza się kolejowe kursy walut zagranicznych, według których przelicza się należności przewozowe, zaliczenia, opłaty dodatkowe lub inne opłaty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), jak również według których przyjmuje się zapłatę w walucie obcej (kursy przyjmowania), mianowicie:

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH

(Obowiązuje od dnia 6 listopada 1929 r. aż do odwołania).

1. Waluty obce (kursy przeliczenia):

Za 100 marek niemieckich	214,00 zł.
„ „ guldenów gdańskich	174,00 zł.
„ „ koron czeskich	26,70 zł.
„ „ franków szwajcarskich	173,00 zł.
„ „ szylingów austrjackich	126,00 zł.
„ „ pengö węgierskich	156,00 zł.
„ „ lei rumuńskich	5,40 zł.
„ „ lirów włoskich	47,00 zł.
„ „ franków francuskich	35,50 zł.
„ „ koron norweskich	239,00 zł.
„ „ franków złotych	172,00 zł.
Za 1 dolar Stanów Zjedn. Am. Półn.	8,90 zł.

2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):

Za 100 złotych	47,00 marek niemieckich
„ „ „	58,00 guldenów gdańskich
„ „ „	379,00 koron czeskich
„ „ „	58,00 franków szwajcarskich
„ „ „	80,00 szylingów austrjackich
„ „ „	1875,00 lei rumuńskich
„ „ „	215,00 lirów włoskich
„ „ „	11,25 dolarów Stanów Zjedn. Am. Półn.

Dział nieurzędowy.

KOMUNIKAT

w sprawie przedłużenia ważności ulg taryfowych dla tranzytowego przewozu towarów przez Czechosłowację z Polski i do Polski.

Ministerstwo Komunikacji podaje do wiadomości, że Zarząd czeskosłowackich kolei państwowych przedłużył na rok 1930 ważność ulg taryfowych dla tranzytowego przewozu towarów, wywożonych z Polski i przywożonych do Polski.

Odnośne obwieszczenie ogłoszone zostało w „Věstniku pro železnice a plavbu" Nr. 80 z r. 1929 poz. 532 w brzmieniu następującem:

Taryfa towarowa część II czeskosłowackich kolei państwowych, zeszyt 2, obowiązująca od 1 stycznia 1928 r. Ulgi taryfowe dla tranzytowego przewozu towarów przez Czechosłowację z Polski i do Polski.

Z ważnością od dnia 1 października 1929 r. aż do odwołania, najdalej do 31 grudnia 1930 r. przy obliczaniu przewoźnego za przesyłki, przewożone do albo z Polski tranzytem przez Czechosłowację, obowiązują postanowienia następujące:

I. Przy przewozie towarów następujących:

1. parafina poz. P-3 (z poz. 284 taryfy towarowej polskich kolei żelaznych),
2. przetwory ropy naftowej i jej odpadki poz. N-5-b) do m) (z polskiej poz. 275—284).

Warunki stosowania. Przewoźne oblicza się za rzeczywistą wagę przesyłki, najmniej za 10.000 kg od listu przewozowego i wagonu. Przesyłki powinny być nadawane za bezpośredniemi międzynarodowemi listami przewozowemi na stacjach polskich do stacyj, leżących poza czeskosłowackim obszarem celnym. Nadawcą przesyłki może być tylko polska rafinerja nafty.

Obszar ważności. Od wszystkich punktów granicznych polsko-czeskosłowackich do wszystkich punktów granicznych czeskosłowacko-austrjackich, czeskosłowacko-węgierskich, czeskosłowacko-rumuńskich i czeskosłowacko-niemieckich.

Opłaty. Przewoźne oblicza się według stawek klasy XII. Pozatem obowiązują odnośne postanowienia taryfowe.

II. Przy przewozie towarów następujących:

A.

1. ziemniaki poz. B-6 (z poz. 29 taryfy towarowej polskich kolei żelaznych),
2. mąka ziemniaczana poz. B-8 (z polskiej poz. 22),
3. płatki ziemniaczane z poz. B-9 (z polskiej poz. 405),
4. cement poz. C-1 (z polskiej poz. 209),
5. drzewo poz. D-18 (z polskiej poz. 86, 87, 901—927),
6. deski rezonansowe złączone z poz. D-14-e) (z polskiej poz. 922),
7. wełna drzewna i powrozy z wełny drzewnej poz. D-13 (z polskiej poz. 927),
8. azotniak (cyjanamid wapnia) poz. H-4 - e) (z polskiej poz. 649),
9. wyroby młynarskie poz. M-14 (z polskiej poz. 19, 482),
10. zboża w ziarnie i ziarna roślin strączkowych poz. 0-3 (z polskiej poz. 1),
11. ołów nieobrobiony, oraz ołów twardy nieobrobiony (ołów antymonowy nieobrobiony) z poz. K-21-a) - 4 (z polskiej poz. 1239),
12. nasiona poz. S-3 (z polskiej poz. 5 - 15),
13. słód poz. S - 13 (z polskiej poz. 20),
14. sole poz. S - 22 - a) — 1 do 4 (z polskiej poz. 229 — 232),
15. sole potasowe z poz. H - 4 - b) (z polskiej poz. 644, 645),
16. maszyny rolnicze poz. S - 30 (z polskiej poz. 1341 — 1351),
17. syrop ziemniaczany i rafinadowy poz. S - 38 (z polskiej poz. 404, 446),
18. tkaniny poz. T - 5 - a) (z polskiej poz. 751, 752),
19. cynk surowy, blacha cynkowa, pył cynkowy poz. K - 21 (z polskiej poz. 1232, 1233, 1236),
20. żelazo i stal, wyroby z żelaza i stali poz. Ž - 5 i Ž - 6 (z polskiej poz. 1201 — 1225),
21. konie, muły, osły, bydło rogate, trzoda chlewna, owce i kozy.

B.

1. fosforyty z poz. N - 6 - b) (z polskiej poz. 636),
2. rudy wszelkiego rodzaju poz. N - 6 - h) (z polskiej poz. 241).

Warunki stosowania:

Do A: Przesyłki powinny być nadawane za bezpośredniemi międzynarodowemi listami przewozowemi na stacjach polskich do stacyj, leżących poza czeskosłowackim obszarem celnym.

Do B: Przesyłki powinny być nadawane za bezpośredniemi międzynarodowemi listami przewozowemi na stacjach leżących poza czeskosłowackim obszarem celnym, do stacyj polskich.

Obszar ważności:

Do A: Od wszystkich punktów granicznych polsko-czeskosłowackich do wszystkich punktów granicznych czeskosłowacko-austrjackich, czeskosłowacko-węgierskich, czeskosłowacko-rumuńskich i czeskosłowacko-niemieckich.

Do B: Od wszystkich punktów granicznych czeskosłowacko-austrjackich, czeskosłowacko-węgierskich, czeskosłowacko-rumuńskich i czeskosłowacko-niemieckich do wszystkich punktów granicznych polsko-czeskosłowackich.

Opłaty.

Przewoźne oblicza się:

Do A: 1. do 20. i do B — za rzeczywistą wagę przesyłki, najmniej za 5.000 kg od listu przewozowego i wagonu według stawek odnośnej klasy taryfowej.

Do A: 21. — według taryf wyjątkowych, obowiązujących przy obliczaniu przewoźnego za powierzchnię ładunkową wagonu,

z następującemi zniżkami:

przy obliczaniu przewoźnego według klasy taryfowej						przy obliczaniu przewoźnego według taryfy wyjątkowej		
II, III, IV, V	VI, VII	VIII	IX	XI, XII, XVI	XVII, XIX	3	4	
							I	II
opłaty przewozowe za 100 kg obniża się o halerzy						opłaty przewozowe za 1 m^2 powierzchni ładunkowej obniża się o halerzy		
128	116	112	100	96	84	320	164	244

Pozatem obowiązują odnośne postanowienia taryfowe.
Nr. III/C. 16045/29.

Warszawa. Drukarnia Państwowa. Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji. 49077